

Fragen zur nächsten Informationsveranstaltung im Rathaus am 21.03.2017

1. Bauarbeiten der Bahn und SSB am Südkopf

- a) Bauzeitenplan der Bahn und der SSB am Südkopf im nächsten Jahreszeitraum 04/17 bis 03/18 bzw. bis zur nächsten geplanten Informationsveranstaltung?
- b) Durch welche Beschleunigungsmaßnahmen soll zumindest ein Jahr der bislang von der Bahn eingeräumten zweijährigen Bauverzögerung beim Tiefbahnhof aufgefangen werden?
- c) Inwiefern ist eine Ausweitung der täglichen Bauzeiten der Bahn und der SSB am Tiefbahnhof und am Südkopf in den Nachtzeitraum (20-7 Uhr) im Gespräch, geplant oder bereits genehmigt? Falls genehmigt, auf welcher Basis erfolgte die Genehmigung? Wurden diese geplanten nächtlichen Baumaßnahmen in einem neuen schalltechnischen Detailgutachten prognostiziert und bewertet?
- d) Ist eine Ausweitung der täglichen Bauarbeiten auch am Samstag sowie ggf. Bauarbeiten am Sonn- und Feiertags im Gespräch, geplant oder bereits genehmigt?

2. Verkehrliche Auswirkungen der Bauarbeiten der Bahn und der SSB am Südkopf

- a) Geplante verkehrliche Einschränkungen entlang der B14 und Schillerstraße während der Bauarbeiten?
- b) Darstellung und Zeitplan von SSB-Netz 2017?
- c) Auswirkungen der Bauarbeiten am Südkopf auf die Erreichbarkeit und den Betrieb der SSB-Haltestelle Staatsgalerie?

3. Tunnelbau über die Rettungszufahrt Süd und Hebungsinjektionen

- a) Zeitplan und Vortriebskonzept für die Tunnelvortriebsarbeiten für den Anfahrbereich Süd, Obertürkheimer Tunnel (Oströhre) und Wendekaverne?
- b) Steht die genaue Lage der Wendekaverne jetzt fest? Geologie in diesem Bereich?
- c) Welche Gebäude sollen mit Hilfe der Hebungsinjektionen im Anfahrbereich Süd angehoben werden?
- d) Gründe für die Ausweitung des ursprünglich nur auf die untere Urbanstraße beschränkten Bereichs?
- e) Darstellung der Hebungsinjektionen einschließlich geplanter Zeitraum?
- f) Durchgeführte Messungen an den Gebäuden während der Hebungsinjektionen und des Tunnelvortriebs?
- g) Welche Erkenntnisse haben die laufenden geodätischen Messungen im Kernerviertel ergeben? Erläuterung des Messprogramms insbesondere Lage der Messpunkte. Mit welcher Häufigkeit werden die Messungen durchgeführt?

4. Lärmimmissionen

- a) Darstellung der zu erwartenden Lärmbelastung entlang der Hangbebauung des Kernerviertels durch alle Baumaßnahmen incl. Tunnelbaubetrieb Rettungszufahrt und Hebungsinjektionen jeweils im Tageszeitraum (7-20 Uhr) und im Nachtzeitraum (20-7 Uhr) anhand der Schallimmissionskarten in dB(A)?
- b) Einhaltung des im gemischten Wohngebiet zulässige nächtliche Spitzenpegel der AVV-Baulärm von 60 dB(A)?
- c) Darstellung der Immissionen an der Rettungszufahrt am Messpunkt Urbanstraße 62 a anhand der Messergebnisse für den Tag- und Nachtzeitraum (AVV-Baulärm) seit März 2016?
- d) Sind weitere passive und aktive Schallschutzmaßnahmen aufgrund des geplanten Nachtbaubetriebs erforderlich?
- e) Zu erwartende Lärmbelastung durch das Schwallbauwerk Süd (Schaubild mit realistischen Größenverhältnissen) für die Wohnbebauung Kernerviertel: nach außen dringender Bahnbetrieb (Normalbetrieb), Testbetrieb der Ventilatoren (Ereignisfall incl. Vollbetrieb)?

5. Staubimmissionen

- a) Messergebnisse Staubimmissionen am Urbansplatz bis März 2017 (Schaubild Monatswerte)?
- b) Messergebnisse an der neuen Feinstaubmessstelle am Urbansplatz (Schaubild Tageswerte,)?
- c) Durchgeführte Schutzmaßnahmen zur Minderung der Staubbelastung bei Sprengungen?

6. Erschütterungen durch die Rammarbeiten

- a) Vorgesehene Rammarbeiten am Südkopf ab 04/2017
- b) Darstellung der Erschütterungs-Messergebnisse der Gründungsarbeiten am Südkopf am Messpunkt Sängersstraße seit Anfang Dezember 2016?